



Reglement

ÄNDERUNGEN IN DEN JEWEILIGEN KATEGORIEN (diese sind rot gekennzeichnet auf Seite 2)

Kategorie 1

- Bleibt wie sie ist

Kategorie 2

- Tefflis mit einem originalen Rahmen an einem Stück (kein Motocross-Töffrahmen), mit maximal 2 Rädern, die nicht mit einem originalen Teffli-Motor ausgerüstet sind.

Kategorie 3

- Keine Automotoren bzw. umgebaute Autos

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN:

- Sämtliche Teilnehmer müssen mindestens 16 Jahre alt sein (Jahrgang 1995)
- Der Teilnehmer muss das Formular des Haftungsausschlusses für den Veranstalter und das Reglement Teffli-Rally 2011 vor dem Rennen unterschreiben
- Jeder, der am Rennen teilnimmt, muss ein Startgeld von CHF 25.– bezahlen (dafür gibts Eintritt Freitag und Samstag, einen Getränke- und Essensbon und ein T-Shirt)
- Das Tragen eines Helms mit Kieferschutz ist obligatorisch
- Das Tragen eines Rückenpanzers und Schutzbekleidung ist obligatorisch
- Das Fortbewegen des Tefflis ist ausserhalb des Renngeländes nur ohne laufenden Motor erlaubt
- Das Renngelände ist definiert durch die Rennstrecke und den Rennstall. Fahren im Rennstall ist nur im Schritttempo erlaubt
- Das Fahren auf dem Festgelände ist verboten (Sicherheit Zuschauer)
- Alkoholisierte Fahrer sind nicht teilnahmeberechtigt und werden vom Rennen ausgeschlossen
- Die Rennleitung hat das Recht, zugelassene Fahrer auch während dem Rennen jederzeit auszuschliessen
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, einem Fahrer die Teilnahme am Rennen zu verweigern, den Ablauf des Rennens zu verändern, zu verschieben oder abzusagen

Versicherung ist Sache des Teilnehmers.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung gegenüber Drittpersonen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN:

- Startberechtigt ist ein Teilnehmer erst, wenn die Rennkommission das Teffli zugelassen hat. Alle Tefflis werden am Renntag auf ihre Fahrtauglichkeit geprüft und in die zutreffenden Kategorien eingeteilt
- Das Bremssystem muss im einwandfreien Zustand sein, damit das Teffli ohne Probleme zum Stillstand kommt
- Das Teffli darf keine scharfen Kanten und lose Teile aufweisen
- Die Kette muss durch einen Kettenschutz geschützt werden
- Es sind keine Spikes, Schrauben oder sonstige Metallteile bei der Bereifung erlaubt (nur normale Gummipneus ohne Abänderungen)
- Sämtliche Fahrer werden in 3 Kategorien eingeteilt



Reglement

KATEGORIE 1:

Tefflis mit einem originalen Rahmen und einem Motor mit maximal 2 Rädern (der Motor darf abgeändert werden, muss aber ein Teffli-Motor sein).

KATEGORIE 2:

Tefflis mit einem originalen Rahmen **an einem Stück (kein Motocross-Töffrahmen)**, mit maximal 2 Rädern, die nicht mit einem originalen Teffli-Motor ausgerüstet sind.

KATEGORIE 3:

Tefflis mit einem originalen Rahmen und folgenden zulässigen Änderungen:

- 3 Räder
- Max. 1.50 m Breite
- Max. 2.50 m Länge
- Tefflis mit Anhänger sind erlaubt, Gesamtlänge max. 4 m
- **Keine Automotoren bzw. umgebaute Autos**
- Jedes Teffli in dieser Kategorie muss zwingend einen Überrollbügel aufweisen (ausgenommen Seitenwagen)
- Zusätzlich muss das Fahrzeug in dieser Kategorie mit einer Reissleine gesichert sein (bei Abwurf des Fahrers muss der Motor zum Stillstand kommen)

Nur Fahrer, welche alle Punkte des Reglementes erfüllen und einhalten, werden am Rennen zugelassen.